

Man/vrouw overboord / te water.

1. Zo snel mogelijk naar de kant, uit het water, droge kleren, warmte.
2. Indien verdere beredding/berging nodig is, stel één persoon aan als coördinator. Deze blijft in de loods bij de telefoon, volgt het protocol uit de map “HELP” en houdt in de checklist man/vrouw te water bij welke actie ondernomen is. Een pen ligt er altijd wel op de koffietafel en de checklist zit in de map “HELP”.
3. Alle anderen verlenen de gewenste hulp en bijstand in overleg met de coördinator.

Toelichting:

Bij een watersportvereniging als De Krom kan het voorkomen dat iemand te water raakt. Als er meer mensen aanwezig zijn, is de hulpverlening ook nabij.

Bij skiffen kan het wel eens een probleem zijn. Natuurlijk, alleen met een skiff er op uit is niet aan de orde, maar met twee of meer is ook niet alles mogelijk. Als er één om gaat, kan de ander meestal niet meer dan wat goed bedoelde aanwijzingen geven en hard om hulp roepen in de hoop dat iemand het hoort. Van het allergrootste belang is het bij 1 gestelde. De drenkeling uit het water. Houd er rekening mee dat de steile wand aan de zuid/westzijde van de Rijn lastig te beklimmen is alleen. Hulp van de wal is vrijwel altijd nodig.

Is die er niet, zwem dan naar de noodzijde, waar de oever meestal gemakkelijker te beklimmen is, en ook daar staan woningen en aan de overkant van de weg boerderijen op loopafstand. De drenkeling moet eerst voor zichzelf zorgen: droge kleren en warm worden. Laat als het even kan je mede skiffeur weten dat je uit het water bent en waar je naar toe gaat. Bel zodra je daartoe in staat bent ook de loods **0348-413727** om te vertellen waar je bent, wat je nodig hebt en waar het materiaal (de boot. c.a.) ligt. Overigens is een C-2 die omgaat met twee drenkelingen als gevolg, ook nauwelijks met de eigen bemanning te redden en of te bergen en zal meer hulp nodig zijn. Ook hier geldt voor alles en eerst de mensen, laat de zorg voor het materiaal aan anderen.

Ook incidenten met andere/grotere boten met meer mensen aan boord zijn niet overal op de plaats van het incident op te lossen.

Het kan nauwelijks zo zijn dat een drenkeling alleen is. Er is (als de veiligheidsregels worden nageleefd) altijd minsten één andere boot op het water. Als de drenkeling “veilig” is kan deze terug naar de loods en de beredding/berging verder organiseren.

Probeer te organiseren dat de omgeslagen boot en riemen en roeibankje(s) ergens gefixeerd wordt. Besteedt daar niet teveel tijd aan. Voordat de handel bij Katwijk de Noordzee in spoelt is er vast wat anders mogelijk. Informeer, als ze er zijn andere roeiers, of bel naar de loods om een reddings/berginsactie te organiseren. **0348-413727**

Dat lijkt eenvoudig, maar verloopt soms niet goed, omdat iedereen barstensvol goede wil, stijf van de zenuwen en met de adrenaline spuitend uit de oren niet altijd efficiënt handelt.

Dus stap 2.

Een coördinator, die gaat zitten in de loods, bij de telefoon en die regelt hulpverleners. Zijn er genoeg andere leden aanwezig, prima, anders de ledenlijst pakken en mensen thuis gaan bellen. Zie de map "HELP". Volg het protocol en gebruik de checklist.

De acties:

1. Houdt een logboek bij in de checklist. Zie map "HELP". Het klinkt knullig maar in stressvolle situaties gaat er wel eens iets tussen wal en schip, om de nautische termen maar te blijven gebruiken. Een pen ligt wel ergens op de koffietafel en checklist vind je in de map "HELP".
2. Stel een persoon aan die uitvist waar het slachtoffer is, hoe het met hem/haar gaat en of kleding, vervoer of andere zaken nodig zijn. En regel dat zo nodig.
3. Laat iemand uitzoeken waar de boot en het materiaal kan zijn. Afhankelijk van de plaats van het incident iemand (liefst twee, die weten meer dan één) op onderzoek uit sturen. Per fiets of met de auto. De laatste optie lijkt snel, maar de Rijn is vanuit de auto niet overal te zien en met de auto te benaderen. Laat de verkenners een mobiele telefoon mee nemen.
De mobiele van de vereniging is 06 45 76 91 48 (ww Telfort: rvdeKrom2018@)
Afhankelijk van hun rapportage kan een bergingsplan/bergingsploeg samengesteld worden. Is de boot terug te roeien? Zo ja, met hoeveel personen of moet de botenwagen er aan te pas komen?
4. Is het slachtoffer veilig thuis of elders (controleren), is nog meer nodig? Boot terug, materiaal terug, eventuele de schade gemeld, de hulpverleners bedankt?
5. Meld dan als slot je opmerkingen/aanbevelingen en/of ervaren problemen/verbeterpunten en geef het verslag van de activiteiten (de ingevulde checklist) aan de veiligheidscoördinator. Dat hoeft niet dezelfde dag overigens.
6. De volgende dag informeren naar het welbevinden van het slachtoffer is dan een sublieme afronding van een ervaring.